

ALGEMEENE SCHIPPERS VEREENIGING



Tel: +31653190459

info@algemeeneschippersvereniging.nl
www.algemeeneschippersvereniging.nl

kantoor Helsinki
Koninginneweg 1
3331CD Zwijndrecht

Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
de heer M. Harbers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Tevens per e-mail met hoge urgentie: ministerienw@minienw.nl

Datum 20 november 2023
Betreft brandbrief - gevolgen schorsing NBKB

Geachte heer Harbers,

Op 26 oktober jl. is de accreditatie van het Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB) door de Raad voor Accreditatie (RvA) geschorst. Dit heeft zeer grote gevolgen voor de binnenvaartsector. Zoals ook blijkt uit uw Kamerbrief van 7 november jl.:

- is NBKB verantwoordelijk voor 62% (7940 binnenvaartschepen) van de keuringen van binnenvaartschepen;
- hebben de overige keuringsinstanties (Register Holland 18% en Bureau Scheepvaart Certificering 7%) onvoldoende capaciteit om alle schepen die op zoek moeten naar een andere partij volledig op te vangen;
- hebben ook de drie klassenbureaus (samen goed voor 13% van de markt) actief in de binnenvaart niet of nauwelijks extra capaciteit beschikbaar.

Concreet betekent dit dat *op dit moment* in ieder geval **36 schepen** niet tijdig de benodigde certificaten kunnen verkrijgen. Deze schepen moeten óf op zeer korte termijn een keuring ondergaan óf zitten middenin een - zeer kostbaar - keuringstraject bij NBKB. Omdat op dit moment onvoldoende keuringsinstanties beschikbaar zijn, kunnen deze schepen niet op tijd worden gekeurd. Voor één schip is dit nu al het geval: zijn certificaat is verlopen door deze kwestie. Op korte termijn komen schepen dus stil te liggen. In de praktijk betekent dit - gezien de zeer hoge kosten die hierbij komen kijken - dat in veel gevallen het bedrijf zal moeten worden beëindigd. Voor sommige schippers betekent dit ook dat zij hun woning kwijt zullen zijn. Dit is absoluut onacceptabel.

Het is de verwachting dat - als niet op korte termijn oplossingen worden geboden voor het capaciteitstekort - in de nabije toekomst **nog (veel) meer schepen** niet tijdig kunnen worden gekeurd en dus komen stil te liggen.

Op grond van de Binnenvaartwet en hierop gebaseerde lagere regelgeving bent u als minister belast met de certificering van binnenvaartschepen en het hieraan voorafgaande onderzoek. U bent hiervoor verantwoordelijk.

Dat u ervoor heeft gekozen deze taken te mandateren aan private organisaties, neemt deze verantwoordelijkheid niet weg. Als het u niet lukt om, zoals op dit moment het geval is, ervoor te zorgen dat binnen redelijke termijn keuringen kunnen worden gedaan, dan moet u, zolang dit probleem niet is opgelost, maatregelen treffen zodat de schepen die niet tijdig kunnen worden gekeurd, kunnen doorvaren. Er moet een **sectorbreed vangnet** zijn voor een situatie als deze. Kortom, u moet noodmaatregelen treffen.

U heeft inmiddels meer dan genoeg tijd gehad de in de Kamerbrief beschreven "mogelijke oplossingen" te bekijken. Er zijn nu nog steeds geen adequate oplossingen. Ondertussen blijven bij de ASV meldingen binnenkomen van schrijnende situaties waarbij schippers nog steeds van het kastje naar de muur worden gestuurd zonder oplossingen. Betrokkenen worden wanhopig.

Er is geen tijd meer langer te wachten omdat op hele korte termijn certificaten zullen aflopen. Er moeten sectorbreed maatregelen worden getroffen. Wij verzoeken u vriendelijk maar dringend vóór woensdag 22 november a.s. 12:00 uur aan alle eigenaren van binnenvaartschepen de volgende toezeggingen te doen:

1. De scheepseigenaren van binnenvaartschepen waarbij het certificaat verloopt tussen 24 oktober 2023 en 30 april 2024 en aan wie door de overige keuringsinstanties schriftelijk wordt meegedeeld dat het niet mogelijk is tijdig een keuring te laten uitvoeren, ontvangen een verlenging van het binnenvaartcertificaat van één jaar nadat zij voor de keuring terecht kunnen bij een keuringsinstantie.
2. De scheepseigenaren van binnenvaartschepen die momenteel in een keuringstraject zitten bij NBKB, kunnen de rest van de keuring door een andere keuringsinstantie laten uitvoeren, waarbij deze andere keuringsinstantie de door NBKB uitgevoerde onderdelen mag overnemen en wordt gevrijwaard van eventuele onjuistheden in deze door NBKB uitgevoerde onderdelen.

Voorgaande is reeds vorige week voorgelegd aan uw ambtenaren (de betreffende beleidsambtenaren en ILT), maar uw ministerie heeft geen concrete toezeggingen gedaan.

Voor de volledigheid delen wij u mee dat, in verband met de urgentie van deze kwestie en zoals ook bij uw ministerie aangekondigd, de belangenorganisatie voor de scheepseigenaren de ASV, zich genoodzaakt voelt deze brandbrief onder de aandacht te brengen bij de pers.

Met vriendelijke groet,



P. Van der Veen

Voorzitter Algemeene Schippers Vereeniging