



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum onderaan
de pagina

Ons kenmerk
PZH-2021-782888213
DOS-2019-0008540

Bijlagen
-

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Start nieuwe overeenkomst Personenvervoer over
Water Rotterdam - Drechtsteden 2022

Geachte Statenleden,

Bij brief d.d. 28 september 2020, kenmerk PZH-2020-753391414, bent u eerder door gedeputeerde Baljeu geïnformeerd over de definitieve gunning van de nieuwe overeenkomst Personenvervoer over Water Rotterdam – Drechtsteden 2022.

Deze definitieve gunning liep in de loop van 2020 vertraging op vanwege een door de verliezende inschrijver (huidig vervoerder Aquabus) aangespannen en uiteindelijk door de Provincie gewonnen kortgedingprocedure. De aanbesteding zelf betrof een heraanbesteding nadat de eerste aanbestedingsronde in 2019 zonder inschrijvingen werd afgesloten. In eerdergenoemde brief bent u meer in detail over het tot dan toe doorlopen aanbestedingstraject geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten tonen zich tevreden over het uiteindelijk behaalde aanbestedingsresultaat. Het resultaat is eerder op hoofdlijnen met u gedeeld, en wordt hieronder nog eens weergegeven:

- Een stijging van de vervoerskwantiteiten;
- Behoud van de verbinding Dordrecht Merwekade – Sliedrecht Middeldiep. In de heraanbesteding was de bediening van deze verbinding omgezet van een eis in een wens. De nieuwe vervoerder heeft deze wens gehonoreerd;
- Bediening van de nieuwe toekomstige halte Rivium, en dit zonder dat daarvoor een bestaande halte moet komen te vervallen of minder afvaarten krijgt om deze nieuwe halte inpasbaar te maken;
- Niet alleen in de zomerdienstregeling, maar het gehele jaar door een directe verbinding Rotterdam Erasmusbrug – Kinderdijk, met een tussenstop op de nieuwe halte Rivium;
- Een rechtstreekse verbinding Zwijndrecht – Dordrecht – Papendrecht, in de vorm van een kwartierdienst. De verbinding zal met nieuwe zero emissie schepen worden uitgevoerd die door Damen Shipyards worden gebouwd;
- Op de verbinding Rotterdam – Dordrecht en Rotterdam - Kinderdijk inzet van nieuwe dieselelektrische, hybride schepen die eenvoudig kunnen worden omgebouwd naar volledig elektrisch. Daarmee wordt al voorgesorteerd op de belangrijkste voorwaarde om

voor de verlengingsoptie van nog eens zeven jaar per 1-1-2030 in aanmerking te komen.

Ook deze schepen worden geleverd door Damen Shipyards;

- De nieuwe schepen hebben een betere toegankelijkheid voor met name fietsers, zijn voorzien van een rolstoeltoegankelijk toilet en beschikken over gunstige vaareigenschappen ten aanzien van het aspect golfhinder.

Daarnaast heeft de uiteindelijke winnaar van de procedure zich onderscheiden met een heldere visie op en plannen voor het verder ontwikkelen van het Personenvervoer over Water tijdens de contractduur.

Implementatie nieuwe overeenkomst

De definitieve overeenkomst met de winnaar, de Combinatie Aquabus BV/Swets ODV Maritiem BV, is op 9 oktober 2020 in Zwijndrecht met een feestelijk tintje ondertekend, waarna met de implementatie van de nieuwe overeenkomst is aangevangen en onder andere de aangeboden nieuwe vloot bij Damen Shipyards is besteld. Daarbij heeft de winnende combinatie sinds maart dit jaar de naam "Blue Amigo" aangenomen.

Sedert de ondertekening is door Blue Amigo hard gewerkt aan de voorbereidingen. Men heeft onder andere nautische aanpassingen aan de haltepontons doorgevoerd om het halteren met de nieuwe schepen mogelijk te maken, en tevens heeft Blue Amigo gewerkt aan het realiseren van de locatie voor de nieuwe nachtsteiger.

Op het moment van schrijven resteren minder dan twee maanden tot het moment van de daadwerkelijke start van de exploitatie door Blue Amigo per 1 januari 2022. De implementatie is daarmee de finale fase ingegaan. Op zeer korte termijn zal Blue Amigo zijn publiekscampagne gaan starten, waarbij ook de nieuwe dienstregeling online wordt gepubliceerd en door toekomstige reizigers kan worden geraadpleegd op onder andere 9292.nl.

De huidige Coronamaatregelen zullen het waarschijnlijk beletten om de start van de nieuwe vervoerder met de gebruikelijke feestelijkheden te omgeven.

Aangekondigde vertraging ingebruikname nieuwe vloot

Blue Amigo heeft helaas aangekondigd dat de oplevering en ingebruikname van de nieuwe vloot vertraging heeft opgelopen, en dat deze fasegewijs pas in de loop van 2022 instroomt.

De voortdurende COVID19-pandemie, en onder andere de verstoringen in allerlei logistieke processen die daardoor zijn ontstaan, worden daarbij aangeduid als een belangrijke factor die aan deze vertraging heeft bijgedragen.

Gedeputeerde Staten zijn desalniettemin teleurgesteld dat Blue Amigo niet al per 1 januari 2022 van start gaat met de nieuwe vloot en is dan ook voornemens de boetes op te leggen die in het Programma van Eisen zijn opgenomen voor deze omstandigheid. Dit betreft niet alleen de vertraagde oplevering, maar ook de lagere milieuprestatie die hierdoor in de beginperiode ontstaat.



Blue Amigo vangt de genoemde vertraging op door de tijdelijke inzet van een aantal andere hoofdzakelijk eveneens nieuwgebouwde schepen en de inzet van de vier bestaande schepen die op grond van de overnameverplichting mee overgaan uit de huidige overeenkomst. Hiermee lijken de reizigers geen hinder te gaan ondervinden van de vertraagde oplevering van de definitief in te zetten schepen.

Erop vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris, plv. voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. N. Baljeu