

ONE PARTNER FOR GLOBAL AND LOCAL TRADE EXPERTISE

Millions of electronic customs declarations are cleared every year using BluJay's global customs and compliance management suite.

Explore resources and expert opinion on preparing your supply chain for Brexit.



WWW.BLUJAYSOLUTIONS.COM/BREXIT

Of het nu gaat om een 'no deal' of om een 'soft brexit' met een handels-overeenkomst, logistieke experts bereiden zich voor op alle scenario's. De mate van veranderingen hangt voornamelijk af van de nog lopende onderhandelingen, maar de toekomstige trends en verwachtingen zijn nu al zichtbaar. BluJay Solutions, expert op het gebied van wereldwijde supply chain-diensten, deelt de belangrijkste prognoses en verwachtingen voor de logistieke sector na 31 december 2020.



In januari en februari is het raadzaam voor de minder overbelaste verbindingen te kiezen. foto: ANP

De logistieke sector na de brexit; wat kunnen we verwachten vanaf 2021?

De onderhandelingen over de brexit komen in een cruciale fase: wanneer het Verenigd Koninkrijk zich rond de jaarwisseling terugtrekt, veranderen de douaneaangiften, exportvoorwaarden en belastingregelingen tussen de EU en het VK aanzienlijk. Die veranderingen komen er gegarandeerd, ongeacht of beide partijen tegen die tijd overeenstemming hebben bereikt over een handelsovereenkomst of dat de minimumnormen van de Wereldhandelsorganisatie automatisch van toepassing zullen zijn wanneer een harde brexit in werking treedt. Een blik op de statistieken toont de enorme omvang van de op handen zijnde verandering. Op dit moment wordt ongeveer 70% van alle goederen die in Engeland, Schotland, Wales en Noord-Ierland worden verkocht, geïmporteerd. De helft van de import in 2019 kwam uit de EU, met een waarde van 304 miljard euro. De import uit landen buiten de EU bedroeg 311,9 miljard euro. In dezelfde periode exporteerde het VK goederen ter waarde van 193,7 miljard euro in de EU en van 217,3 miljard buiten de EU. 'In het geval van een harde brexit zouden de douaneformaliteiten voor de handel met EU-landen drastisch toenemen', zo legt Michiel de Neef, Global Product Manager bij BluJay Solutions, uit. 'Als het VK een 'derde

land' wordt, stijgt het aantal douaneaangiften enorm. Vorig jaar moesten Britse bedrijven vijf miljoen douaneaangiften invullen. In het geval van een harde brexit stijgt dit aantal tot 400 miljoen, een ongekende toename van 8000 procent.'

Kleine schrammen

De aard en de omvang van de douaneformaliteiten zijn afhankelijk van het bestaan van een vrijhandelsovereenkomst, en een brexit zonder die handelsovereenkomst is duur. De Neef: 'In het beste geval komt het VK er met kleine schrammen vanaf. Als er een overeenkomst is, kunnen de douaneformaliteiten worden beperkt.' In een no-deal scenario daarentegen blijven producten wellicht langer in de opslag omdat ingewikkelde douaneaangiften moeten worden ingevuld. 'Bedrijven moeten de zaken in eigen hand houden en vooruitlopend de douaneaangiften automatiseren. Wie het nieuwe jaar onvoorbereid begint, krijgt op 1 januari een flinke klap te verduren.' Een gevolg van de brexit waar niet meteen aan wordt gedacht, maar waar wel degelijk rekening mee gehouden dient te worden, zijn de onvermijdelijke files tussen Calais en Dover vanaf 1 januari 2021. Wat de kleine lettertjes in de nieuwe douanevoorschriften ook zijn, een hobbige start en langewachttijden voor wegtransport zijn een zekerheid.

Waar mogelijk, moeten andere bestemmingen in het VK worden gekozen, met name in januari en februari, om de overbelaste verbinding naar Dover te vermijden. Havens van Londen Gateway, Tilbury, Harwich en Newhaven zijn daarbij goede opties.

De Neef: 'Natuurlijk werkt omrijden niet voor elke lading. Verse bloemen uit Nederland of fruit uit het Middellandse Zeegebied zijn niet gemaakt voor de lange omweg. Net zo problematisch is het feit dat een zware lading elke extra kilometer kosten met zich meebrengt. Maar voor veel bedrijven biedt de crisis ook een kans om de supply chain flexibeler en dus crisisbestendiger te maken. Voorbeelden hiervan zijn het gezamenlijk gebruik van containers of een intensievere samenwerking tussen verladings, logistieke bedrijven, expediteurs en douaneagenten bij de routeplanning.' De brexit kent nog veel onduidelijkheden en 'wat-als-scenario's. Volgens BluJay gaan redenen tot paniek, maar wel tot voorbereiding. De Neef: 'Zijn we als logistieke sector klaar voor de brexit? Op basis van wat we nu weten, zijn we goed voorbereid, maar bij een andere uitkomst zullen we snel schakelen.'

Dit verhaal is aan u verteld door BluJay Solutions

