

ETIS

Europees Terminal Inspectie Systeem

Kerkenbos 1002
6546BA NIJMEGEN NEDERLAND
TEL: 0031 (0) 638 727 996
E-MAIL: etis.inspectie@gmail.com
WEBSITE: www.etiscontrole.webs.com

Aan:

ACM Directie mededinging

POB 163

2500 BH te Den Haag

T.a.v. de directie "Mededinging"

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: Melding kartelvorming Terminals via EBIS

Verzoek tot handhaving.

Betreft: Melding Kartelvorming door Terminals voor ladingoverslag en verladers via een controlesysteem waaraan de schipper/eigenaar zich niet kan onttrekken.

Nijmegen, 3-6-2019

Geachte directie "Mededinging".

De "ETIS" meldt u namens een aantal schippers vanuit het samenwerkingsverband "ETIS" een handelen vanuit verladers, ladingeigenaren en terminals waaraan schipper/eigenaren en transporteurs zich niet kunnen onttrekken. Hierdoor worden zij beperkt in het aannemen van transporten en worden de kosten onnodig opgedreven wat een verzwakking van de economische positie van de transporteur betekent. Maar vooral het feit dat deze situatie een onnodige werkdruk oplevert welke een ongunstige invloed heeft op veiligheid.

Om een duidelijk beeld van de zaak te krijgen is het nodig in de geschiedenis te duiken en de bedrijfstakmentaliteit te bekijken. Maar vooral begrip te krijgen van tweetotaal verschillende invalshoeken van zakendoen en zien van de eigen marktpositie.

Sociaal culturele anamnese van de binnentankvaart.

Eenzijds is er de binnentankvaart welke is ontstaan uit de binnenvaart. Een van oudsher gesloten gemeenschap waarin familiebedrijven een nomadisch bestaan hadden, hard moesten werken en geen of zeer beperkt economisch inzicht hadden. (mijn grootvader was de eerste geletterde schipper in mijn familie) Na de Tweede Wereldoorlog werden schepen groter kennis en scholing namen toe. Zowel aan de wal bij de verladers als bij de schipper. Echter, praktijk lijkt te laten zien dat terminals aan de wal gebruik gingen maken van o.a. de **managementtheorie van Fayol**,

ETIS

Europees Terminal Inspectie Systeem

Kerkenbos 1002
6546BA NIJMEGEN NEDERLAND
TEL: 0031 (0) 638 727 996
E-MAIL: etis.inspectie@gmail.com
WEBSITE: www.etiscontrole.webs.com

Fayol gaf veertien managementprincipes aan, waarvan “eenheid van gezag” en “eenheid van bevel” de belangrijkste zijn. Eenheid van gezag houdt in dat de werknemer (lees hier de schipper/eigenaar als transporteur) de instructies moet ontvangen van één persoon lees hier EBIS. Eenheid van bevel geeft aan dat werkzaamheden met een bepaalde doelstelling onder leiding van een baas met één plan moeten worden verricht. En het door de Terminals ontwikkelde EBIS, (een controlesysteem met dwingende factoren wat hierna wordt uitgelegd) dat veel elementen in zich draagt van **De algemene managementtheorie van Weber**, waarin het gezag is niet gekoppeld aan de persoon, maar aan de functie die men bekleedt in de organisatie. Alles draait om procedures, werkmethodes en functies zijn van tevoren duidelijk vastgelegd.

Anderzijds is de schipper blijven hangen in een 19 -eeuws denken als het gaat om werken afhankelijkheid en gezag. Wat men nog veel hoort, ook als met luistert naar schippersbonden, is dat de binnenvaart afhankelijk is van de “grote jongens”, dus de terminals en olieraffinaderijen. De scheepvaarttransportorganisaties vergeten echter dat terminals zonder scheepvaart ten dode zijn opgeschreven. Als de tankvaart twee weken staakt is er een “Europa groot” probleem. De Terminals die EBIS in het leven hebben geroepen kennen de denkwijze van (vooral de kleine schipper / eigenaren) en laten hen maar al te graag denken dat ze niet zonder hen kunnen. Hierdoor is er in ieder geval maatschappelijk een ongezonde machtsverhouding ontstaan.

Echter, doordat de terminals middels het controlesysteem EBIS, en de daaruit voortvloeiende sancties, de binnenvaart intimideert en domineert, dankzij open clausules in contracten, is het voor de tankerschipper niet mogelijk zich aan deze dwingelandij te onttrekken.

ETIS kijkt echter met de systeembenadering, dus met grote afstand naar diverse organisaties aan de wal en op het water, waardoor de relatie met de omgeving in beeld komt. Het is een abstracte zienswijze. Een organisatie is een systeem met "output" als zichtbaar eindproduct. Deze zienswijze heeft geleid tot de conclusie dat er waarschijnlijk sprake is van een vorm van Kartelvorming.

De kern van het probleem:

De kern van het probleem is EBIS. Dit is een samenwerkingsverband dat bovenwettelijke normen stelt aan de transporteur, het schip dus. Dit hoeft op zich geen probleem te zijn, echter de wijze waarop dit gebeurd is absurd.

Schepen worden als object technisch gekeurd door de scheepvaartinspectie of door de erkende klassebureau's zoals Germanische Lloyd of Bureau Veritas. Dat is een goede zaak. Echter het EBIS systeem is er gericht deze keuring nog een dunnetjes over te doen. Eveneens legt zij een managementsysteem op dat niet scheepsgebonden is. (zoals in de zeevaart wel te doen gebruikelijk is) Dit betekent dat, indien een transporteur bij zijn bevrachter weg wil omdat er elders in de markt meer te verdienen is, hem dit bijna onmogelijk wordt gemaakt. Een transporteur kan niet op (zeer) korte termijn van bevrachter wijzigen wat hem in een nadelige markt- en economische positie dwingt.

ETIS

Europees Terminal Inspectie Systeem

Kerkenbos 1002
6546BA NIJMEGEN NEDERLAND
TEL: 0031 (0) 638 727 996
E-MAIL: etis.inspectie@gmail.com
WEBSITE: www.etiscontrole.webs.com

Een ander probleem is dat er geen enkele vorm van arbitrage is in het geval van afkeuring door EBIS. Sterker nog het leveren van commentaar kan al genoeg zijn om ge-blacklist te worden.

Een ander probleem is dat de verlader eigenlijk altijd via een open clause in de overeenkomst eist dat de transporteur zich aan extra eisen en regels dient te houden die de ladingeigenaar oplegt. Het grootste deel van de ladingeigenaren is verenigd in EBIS en zij stellen allemaal een dergelijke clause verplicht.

Mutatis mutandis,

betekent dit, dat als de schipper deze open clause niet wil, dat de spoeling qua ladingaanbod dermate dun wordt, dat de transporteur zich in alle redelijkheid niet staande kan houden en failliet zal gaan.

Juridische context.

De juridische context is de mededingingswet van 22 mei 1997 hoofdstuk 3 “mededingingsafspraken” paragraaf 1 “verbod op mededingingsafspraken” artikel 6. De artikelen zijn hieronder genoemd en ETIS zal hierbij, artikelsgewijs zijn zienswijze aangeven.

Artikel 6:

- **1** Verboden zijn overeenkomsten tussen ondernemingen, besluiten van ondernemersverenigingen en onderling afgestemde feitelijke gedragingen van ondernemingen, die ertoe strekken of ten gevolge hebben dat de mededinging op de Nederlandse markt of een deel daarvan wordt verhinderd, beperkt of vervalst.

ETIS is van mening dat, door de open clauses vernoemd, de transporteur gedwongen word aan EBIS te voldoen. Daar de omvang van EBIS leden ten opzichte van de markt in termen van ladingaanbod, (want daar gaat het om) dermate groot is dat van marktoverheersing mag worden gesproken. Met als gevolg dat een deel van de markt wordt beperkt indien er niet door de transporteur naar EBIS wordt gehandeld.

- **2** De krachtens het eerste lid verboden overeenkomsten en besluiten zijn van rechtswege nietig.

ETIS is van mening dat de door deze handelwijze opgelegde restricties, aanwijzingen, geboden en verboden, dus niet rechtsgeldig zijn en de transporteur zich hieraan zou moeten kunnen onttrekken.

- **3** Het eerste lid geldt niet voor overeenkomsten, besluiten en onderling afgestemde feitelijke gedragingen die bijdragen tot verbetering van de productie of van de distributie of tot bevordering van de technische of economische vooruitgang, mits

ETIS

Europees Terminal Inspectie Systeem

Kerkenbos 1002
6546BA NIJMEGEN NEDERLAND
TEL: 0031 (0) 638 727 996
E-MAIL: etis.inspectie@gmail.com
WEBSITE: www.etiscontrole.webs.com

een billijk aandeel in de daaruit voortvloeiende voordelen de gebruikers ten goede komt, en zonder nochtans aan de betrokken ondernemingen.

ETIS is van mening dat, hoewel aan het eerste deel van de zinsnede voldaan zou kunnen zijn, althans zo zou het geïnterpreteerd kunnen worden, er geen billijk aandeel van de daaruit voortvloeiende voordelen de gebruikers ten goede komt, en zonder nochtans aan de betrokken ondernemingen.

Het argument dat EBIS de transporteur van werk voorziet, kan al argument niet gehandhaafd blijven daar er een te klein marktaandeel over is buiten EBIS.

- o a. beperkingen op te leggen die voor het bereiken van deze doelstellingen niet onmisbaar zijn, of

Er worden, naar de mening van ETIS, beperkingen opgelegd. Het feit dat deze keuring boven wettelijk is en niet scheepsgebonden, zonder dat er op deugdelijke wijze gearbitreerd kan worden en er geen verifieerbare keuringsnorm is, werken dermate beperkend dat scheepseigenaren hierdoor kosten moeten maken waardoor hun marktpositie verzwakt en hun vrijheid van handelen wordt aangetast.

- o b. de mogelijkheid te geven, voor een wezenlijk deel van de betrokken goederen en diensten de mededinging uit te schakelen.

ETIS is van mening dat, inherent door de omvang van de EBIS organisatie, er sprake is van kartelvorming daar de leden van EBIS geen mogelijkheid geven voor een wezenlijk deel van de betrokken goederen en diensten de mededinging uit te schakelen.

- 4 Een onderneming of ondernemersvereniging die zich op het derde lid beroept, bewijst dat aan dat lid is voldaan.

ETIS is van mening dat EBIS gezien het voorgaande zich niet op het derde lid kan beroepen.

VERZOEK

Derhalve verzoekt ETIS namens de aangesloten schippers te onderzoeken of

- dan wel in welke mate er sprake is van kartelvorming en / of marktbeheersing.
- door het handelen van EBIS deze marktbeheersing wenselijk dan wel geoorloofd is.

ETIS is een gedeponeerde handelsnaam. Zij wordt gefaciliteerd en gedreven door Sparrow Dienstverlening te Nijmegen. K.v.K. 68911181

ETIS

Europees Terminal Inspectie Systeem

Kerkenbos 1002
6546BA NIJMEGEN NEDERLAND
TEL: 0031 (0) 638 727 996
E-MAIL: etis.inspectie@gmail.com
WEBSITE: www.etiscontrole.webs.com

- Door het handelen van EBIS er spraken is van het plegen van een onrechtmatige daad in zin van het burgerlijk wetboek.
- In maatschappelijk- economische zin het handelen van EBIS wenselijk dan wel wettig is.
- De juridische context van uw beslissing aan te geven.

Voorts

verzoekt ETIS u

- met haar in contact te treden zodat ETIS deze complexe situatie toe kan lichten.
- een datum en tijd te bepalen waarin deze klacht conform de AWB wordt behandeld.
- middels hoor en wederhoor haar waarheidsvinding te bedrijven.
- haar een voor beroep vatbare beslissing in deze te doen toekomen.
- dit klacht schrijven als processtuk te beschouwen.
- tot handhaving over te gaan.

In afwachting, tekenend met vriendelijke groet;



J. de Waard

CC: P. van Dalen, Europarlementariër

Bijlage: Ledenlijst EBIS